

**1.13. POLITICAS TERRITORIALES Y COORDINACION ADMINISTRATIVA.(PTCA)**

**La legislación sectorial concurrente en materia de urbanismo y ordenación territorial. Costas, Agua, Inundabilidad, Carreteras, Transporte Terrestre, Puertos, Aeropuertos, Defensa.**

**CUESTIONARIO TEST**

PTCA 1	La competencia del Estado para autorizaciones de usos en materia de Costas se extiende:	a- Solo al Dominio Público marítimo Terrestre. b- Al DPMT y a la zona de servidumbre de tránsito. c- Al DPMT y zona de servidumbre de protección. d- A toda la zona de influencia del litoral.
PTCA 2	El límite interior de la Ribera de Mar y el deslinde de DPMT:	a- Coinciden siempre. b- Pueden coincidir. c- No coinciden nunca. d- No tienen ninguna relación.
PTCA 3	La servidumbre de protección en terrenos con Plan parcial aprobado definitivamente a la entrada en vigor de la ley de Costas, pero no ejecutados conforme a su plan de etapas:	a- Será de 20 m. b- Será de 100 m. c- Deberá adaptarse a la ley de costas siempre que no se dé lugar a indemnizaciones. d- Debe adaptarse a la ley sin derecho a indemnización.
PTCA 4	Para poder autorizar nuevas construcciones en suelo urbano, dentro de la zona de servidumbre de protección:	a- Se requiere en todo caso un instrumento específico de ordenación. b- .Se requiere siempre un plan especial. c- No se requiere instrumento específico cuando se trate de solares entre medianerías d- No se requiere instrumento específico si la longitud del solar no excede del 25% de la longitud de manzana.
PTCA 5	La servidumbre de tránsito establecida por la Ley de Costas, estará:	a- Siempre en dominio público b- Siempre en dominio privado pero uso público. c- Indistintamente en dominio público o privado d- En zona marítima- terrestre
PTCA 6	La servidumbre de acceso al mar establece una separación máxima para viales de..	a- 300m. viales rodados y 200m. peatonales. b- 500m. viales rodados y 300m. peatonales. c- 500m. viales rodados y 200m. peatonales. d- 500m viales rodados y 100 m peatonales
PTCA 7	Dimensiones señaladas en la Legislación de Costas para instalaciones fijas en zonas de playa...	a- Sup. Max. de 150m <sup>2</sup> , de los cuales 100m <sup>2</sup> cerrados. b- Sup. Max. de 150m <sup>2</sup> construidos y 50m <sup>2</sup> abiertos. c- Sup. Máx. de 200m <sup>2</sup> de los cuales 150m <sup>2</sup> cerrados. d- No se admiten instalaciones fijas

PTCA 8	Conforme a la legislación vigente, las autorizaciones en la servidumbre de protección del DPMT en la Región de Murcia, corresponde...	a- A la administración del Estado b- A la Comunidad Autónoma, salvo delegación en el Ayuntamiento. c- A la Dirección General competente. d- A la Consejería competente.
PTCA 9	La Zona de influencia de la Ley de Costas se fija en...	a-500m. desde la ribera el mar. b-300m. desde la ribera del mar c-500m. desde la línea del DPMT. d-300m. desde la línea del DPMT.
PTCA 10	La servidumbre de tránsito, en zonas de costa acantiladas, de difícil tránsito, será de 6m...	a- Desde la coronación b- Desde la base del acantilado c-Desde la ribera, ampliable hasta 20m. d- Desde el límite del DPMT
PTCA 11	El amojonamiento de los deslindes se refiere a...	a-La ZMT b-El DPMT c-La Ribera de mar d-La playa
PTCA 12	El uso hotelero en zona de servidumbre de protección del litoral está...	a-siempre prohibido b-prohibido en suelo no urbanizable c-prohibido excepto suelo urbano d- permitido excepcionalmente por razones de utilidad publica
PTCA 13	¿Qué determina la Ley de costas para las urbanizaciones marítimo terrestres o marinas, con canales navegables?	a-nuevas servidumbres de tránsito y protección b-solo nueva servidumbre de tránsito c-solo nueva servidumbre de protección d-no se establecen nuevas servidumbres
PTCA 14	La zona de servidumbre para vigilancia establecida en la ley de Aguas para cauces públicos será:	a- de 5m. b- de 20m. c- 100 m. d- variable según tipo de cauce
PTCA 15	Los cauces por los que ocasionalmente discurran aguas pluviales pasan a ser públicos...	a-cuando constituyen lindero de fincas particulares. b- cuando lo decide la administración competente. c- cuando atraviesan varias propiedades diferentes. d- cuando se deslindan
PTCA 16	El informe de la administración hidrológica en materia de ordenación del territorio y urbanismo es...	a- preceptivo y vinculante b- preceptivo y determinante c- potestativo d-discrecional
PTCA 17	Las riberas de los cauces, según la ley de aguas	a-son zona de servidumbre b-son parte del cauce y dominio público c-son zona de policía d-puede coincidir con cualquiera de las zonas de servidumbre o policía.

PTCA 18	La zona donde se concentra el flujo para un periodo de retorno de 100 años se denomina según la Ley de aguas	a-zona de flujo preferente b-zona inundable c-vía de intenso desagüe d-zona de graves daños
PTCA 19	La zona de policía de cauces	a-será como máximo de 100m. b-será siempre de 100m. c-se podrá ampliar a la zona de flujo preferente d- incluirá la zona inundable
PTCA 20	En zona de servidumbre de policía, los usos provisionales están...	a-permitidos con autorización b-permitidos directamente c-permitidos solo para usos agrícolas d-prohibidos
PTCA 21	Los usos comerciales de grandes superficies en zona de flujo preferente están permitidos...	a-en suelo rural b-en suelo urbanizado c-solo en municipios de alta inundabilidad d-en ningún caso.
PTCA 22	¿En qué situación de suelo se prohíben nuevas edificaciones para usos residenciales?	a-suelo rural b-suelo urbanizado c-en cualquier situación, rural o urbanizado d-no se prohíben
PTCA 23	En suelo urbanizable en ejecución, se admiten equipamientos escolares o sanitarios si está en zona inundable?	a-En ningún caso b-solo cuando se urbanice c-solo si no existe alternativa d-siempre que no esté en zona de flujo preferente
PTCA 24	En las zonas de servidumbre y afección de las travesías urbanas de las carreteras regionales, la concesión de autorizaciones corresponde a..	a- A la Consejería competente. b- A los Ayuntamientos c- Según se convenga entre ambas. d- No se requiere autorización en travesías
PTCA 25	La zona de dominio público de la red de carreteras del Estado es:	a- 8m en autopistas y autovías y 3m. el resto de carreteras. b- Siempre de 8m. c- Siempre de 3m, salvo carreteras multicarril d- 8m. en autopistas y autovías, 5m. en vías rápidas y 3m. en el resto de ctas
PTCA 26	La línea de edificación en la red de carreteras, se mide siempre:	a- Desde la arista exterior de la explanación. b- Desde la arista exterior de la calzada. c- Desde el eje de la carretera. d-Desde el límite del dominio publico
PTCA 27	La zona de afección de la red de carreteras de la Región de Murcia está establecida en:	a- 50m para cualquier carretera. b- 50m autopistas y autovías y 30m el resto. c- 100m autovías y autopistas y 50m el resto. d- 100m autopistas y autovías, 50 m en ctas. de primer nivel y 30m el resto.

PTCA 28	La línea de edificación en nuevas variantes de población para carreteras del Estado	a- 50 m en todo caso. b- 50m y 100m en el interior de la variante. c- 100m autovías y 50m el resto. d- 50m en autovías y 25m el resto.
PTCA 29	Según la Ley de Carreteras de la Región de Murcia, aquella que discurre por suelo clasificado de urbano en el planeamiento se denomina...	a- tramo urbano b- travesía urbana c- vía urbana. d- via de intenso tráfico
PTCA 30	En las carreteras regionales de primer nivel, la zona de servidumbre es de...	a- 25m. b- 8m., salvo autopistas y autovías. c- 8m y 3m en tramos urbanos d- siempre 8m.
PTCA 31	Según la ley regional de carreteras, una carretera de doble calzada con banda de separación y accesos, por vías de servicio, al tronco, se define como...	a- autopista b- autovía c- vía rápida d- vía multicarril
PTCA 32	Es requisito para que una carretera regional sea de primer nivel que...	a- Sea autopista o autovía b- Constituya itinerario completo c- Tenga doble calzada. d-No tenga accesos directos al tronco
PTCA 33	La clasificación funcional de las carreteras regionales viene establecida...	a- en el Catálogo de Carreteras. b- en el Plan de Carreteras. c- en el Programa Regional de Carreteras. d- En la Ley de carreteras
PTCA 34	La zona de protección establecida por la Ley del Sector Ferroviario es de:	a- Siempre de 50 m. b- 70 m en zonas no urbanas y 8m el resto, c-.70m en suelo rural y 8m en suelo urbano d- Siempre de 8m
PTCA 35	La zona de dominio público ferroviario se establece para las zonas urbanas en	a- 8m. b- .8m excepcional c-5m., excepcional, con un mínimo de 2m d-5m., sin excepción
PTCA 36	La línea de edificación según la legislación ferroviaria en zonas urbanas en	a- Siempre 20m. b- 20m, excepcional. c- 50m. d-50m, excepcional.
PTCA 37	La línea de edificación según la legislación ferroviaria se mide desde...	a- la arista exterior de la explanación b- la línea exterior del dominio público c- la arista exterior de la plataforma. d- la linea de proyección vertical del borde de las obras.

PTCA 38	El Plan Especial de Ordenación de las zonas de servicio ferroviario lo aprobará...	a- El órgano competente de la Administración del Estado. b- La administración urbanística competente. c- La administración urbanística regional d- La administración ferroviaria
PTCA 39	La delimitación de la zona de servicio portuario según la legislación estatal se hará, mediante...	a- Un Plan Especial de ordenación b- Un Plan de Utilización del espacio Portuario. c- Un Proyecto de Delimitación del área portuaria. d- Un Plan Director.
PTCA 40	El Decreto 584/72 de Servidumbres aeronáuticas establece, además de la servidumbre de aeródromo, los siguientes tipos de servidumbres:	a- de instalaciones radioeléctricas y de seguridad. b- de instalaciones radioeléctricas y de ruido. c- de instalaciones radioeléctricas y de operaciones de aeronaves. d- acústicas

**1.13. POLITICAS TERRITORIALES Y COORDINACION ADMINISTRATIVA. (PTCA)****La legislación sectorial concurrente en materia de urbanismo y ordenación territorial.****Costas, Agua, Inundabilidad, Carreteras, Transporte Terrestre, Puertos, Aeropuertos, Defensa.**Respuestas correctas:

PTCA 1	b
PTCA 2	b
PTCA 3	c
PTCA 4	a
PTCA 5	c
PTCA 6	c
PTCA 7	d
PTCA 8	c
PTCA 9	a
PTCA 10	c

PTCA 11	b
PTCA 12	d
PTCA 13	d
PTCA 14	a
PTCA 15	a
PTCA 16	b
PTCA 17	b
PTCA 18	c
PTCA 19	c
PTCA 20	a

PTCA 21	d
PTCA 22	a
PTCA 23	c
PTCA 24	b
PTCA 25	a
PTCA 26	b
PTCA 27	d
PTCA 28	a
PTCA 29	a
PTCA 30	b

PTCA 31	b
PTCA 32	b
PTCA 33	a
PTCA 34	b
PTCA 35	c
PTCA 36	b
PTCA 37	c
PTCA 38	b
PTCA 39	b
PTCA 40	c